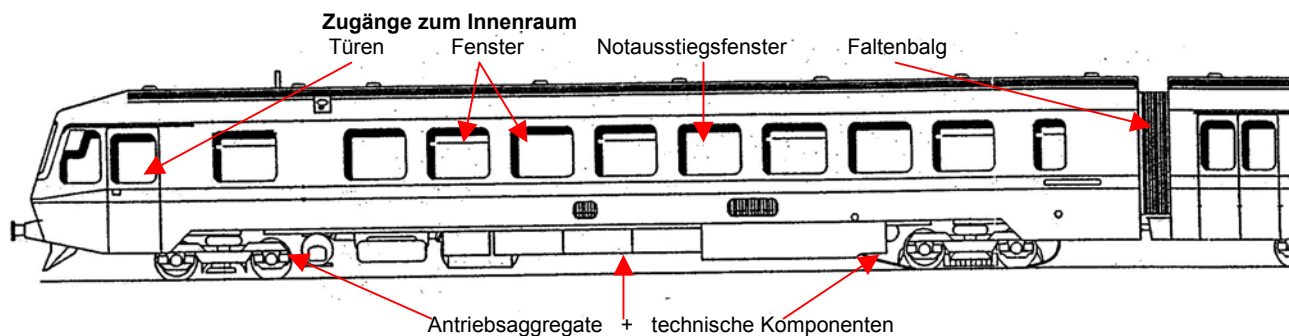


⚡ Voraussetzung: Hochspannung (Oberleitung) abgeschaltet und geerdet ! ⚡

**Geltungsbereich: Diesel – Triebzug der Baureihe 614 / 624 / 634 u.
627 / 628 / 629**

1. Fahrzeugaufbau



1.1 Material der Wagenwände sowie des Daches:

Stahlgerippe mit Stahlblechung

1.2 Besonderheiten:

BR 614/624/634: Bestehen jeweils aus 2 Endtriebwagen mit einem Mittelwagen
2 Triebzüge können miteinander gekuppelt sein

BR 627: Einteilig, kann mit weiteren 627 oder 628/629 gekuppelt sein

BR 628/629: Triebwagen+Steuerwagen fest gekuppelt, kann mit weiteren VT 628 oder 627 gekuppelt sein.

Laufende Dieselmotoren mittels Abstellschalter stoppen

1.3 Besondere Löschangriffspunkte

Dieselmotor und Flüssigkeitsgetriebe (**Unterflur**) durch hochklappbare Schallschürzen verdeckt

2. Rettungs- und Versorgungsöffnungen (nach Prioritäten)

▪ Türen:

Schwenkschiebetüren, druckluftbetätigt,

Bei BR 614/624/634: Am Kurzkuppelende und zwischen den Drehgestellen links u. rechts,

Bei VT 627/628/629 : Am Führerraumende beidseitig und am Kurzkuppelende nur einseitig diagonal angeordnet

Aufhebung der Türblockierung und Betätigung der Notentriegelung

Von innen:

1. Notentriegelungshebel am Türholm betätigen
2. Tür mit Handhebel entriegeln und aufschieben

Von außen:

1. Bordnetzatterie durch Hauptschalter ausschalten (neben Batterie)
2. Außentüren mit dem Handhebel im Türblatt entriegeln und aufschieben

▪ Notausstiege:

BR 614/624/634: Öffnungsfähige Fenster: Übersetzfenster

BR 627/628/629: Feste Seitenfenster mit Kippfenster oben.

4 Notausstiegsfenster in jedem Wagen mit Ausreißgummiprofil;
nur von innen bedienbar

- **Übergang zum Nachbarwagen:**
 Faltenbalg bzw. Gummiwand (ein- bzw. doppelwandig) ist zwischen den Alu-Rippen **aufschneidbar**
Werkzeug: Gurtmesser oder Kappmesser

- **Fensterscheiben:**
Bei BR 614/624/634: Feste Isolierglasscheiben mit Fallfenster (15 mm)
Bei BR 627/628/629: Feste Isolierglasscheiben mit Kippoberteil (15 mm)
Bei allen BR: Frontscheibe mit 2-fach-Verbundglas (10 mm)
Werkzeug: Feuerwehrraxt oder Trennschleifer mit Steinscheibe

- **Seitenwand: (Gesamtwandstärke : 50-70 mm)**
 Stahlblech (1,5 mm)
 Isolation (40 mm)
 GFK-Verkleidung innen (3 mm)

Achtung : Eindringen durch Wagenwand, -boden oder -decke ist sehr zeitaufwendig

3. Weitere Gefahren durch elektrischen Strom

- **Batteriespannung 24 bzw. 110 V :**
 Batterieschaltkasten mit Aufschrift "Batterie" öffnen und dort den Batterieschalter ausschalten.

Achtung : Bei abgestellten Fahrzeugen Fremdstromanschluß beachten.

Achtung : Im Bereich der Antriebsaggregate und der Schaltschränke ist mit hohen Spannungen zu rechnen.

4. Brennbarkeit der Materialien

Alle Stoffe entsprechen der Brandschutzstufe 2 nach DIN 5510.
 Die Kabel haben eine größtenteils PVC-haltige Isolierung
 Die Wandisolierung besteht aus einem sogenanntem PVC-Sandwich-Aufbau

5. Gefahren durch Flüssigkeiten und Gase

	Inhalt	Volumen je Zug	Analog UN – Nr	Besonderheiten
Kraftstoff-/Heizölbehälter	DK/Heizöl		1202	
BR 624 / 624 / 634		2x 800 l		
BR 627 / 628 / 629		1250 l		
Dieselmotor	Motoröl/	2x 240 l		WGK 3
Getriebe	Getriebeöl	240 l		WGK 3
Batterie	Säure – Füllung	ca.80 l	1830	
Luftbehälter	Druckluft	bis zu 125 l/Beh		max. 10 bar mehrere Behälter / Leitungen
Kühlanlage	Wasser mit Frostschutzmittel	2x 250 l		WGK 1
Heizkreislauf	Wasser mit Frostschutzmittel	1x 300 l		WGK 1