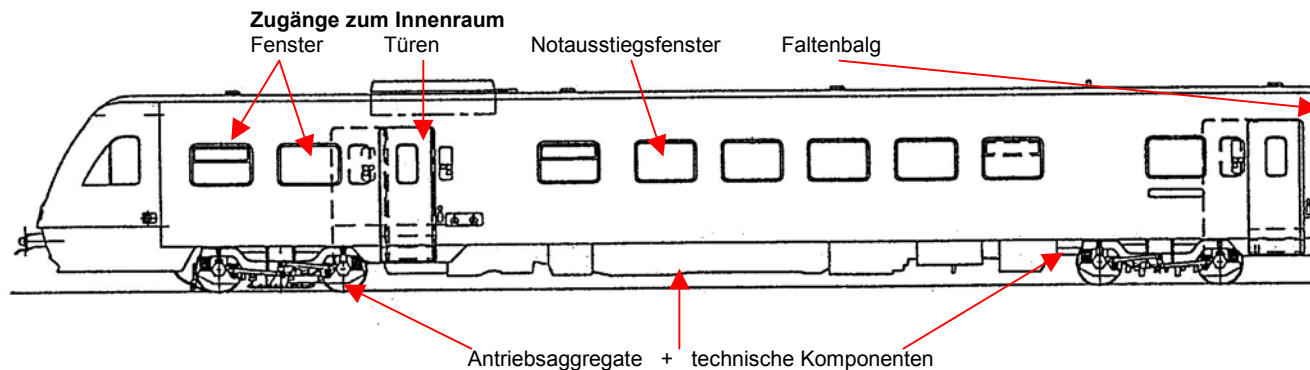


**⚡ Voraussetzung: Hochspannung (Oberleitung) abgeschaltet und geerdet ! ⚡**

**Geltungsbereich: Diesel – Triebzug der Baureihe 610 / 611 / 612**

## 1. Fahrzeugaufbau



### 1.1 Material der Wagenwände sowie des Daches :

Aluminium – Hohlprofile

### 1.2 Besonderheiten

- Triebzug aus 2 Triebwagen fest gekuppelt
- 4 Triebzüge können miteinander gekuppelt sein
- Laufende Dieselmotoren mittels Abstellschalter stoppen

### 1.3 Besondere Löschangriffe

Dieselmotor u. Flüssigkeitsgetriebe ( **Unterflur** ) sind seitlich durch hochklappbare Schallschürzenklappen verdeckt.

## 2. Rettungs- und Versorgungsöffnungen ( nach Prioritäten )

### ▪ Türen:

Schwenkschiebetüren an beiden Wagenenden links u. rechts

#### **Aufhebung der Türblockierung und Betätigung der Notentriegelung**

### ▪ Von innen:

**VT 610:** 1. Notentriegelungshebel am Türholm betätigen  
Tür mit Handhebel entriegeln und aufschieben

**VT 611/612:** 1. Notentriegelungshebel am Türholm betätigen  
2. Sofort nach Entweichen der Schließluft, Notgriff am Türholm ziehen und Tür aufschieben



Innen

### ▪ Von außen:

**VT 610:** 1. Bordnetzatterie durch Hauptschalter ausschalten (neben Batterie)

2. Außentüren mit dem Handhebel im Türblatt. entriegeln und aufschieben

**VT 611/612:** 1. Tür mit Vierkant abschließen und nach kurzer Wartezeit wieder aufschließen

2. Sofort nach Entweichen der Schließluft, Notgriff am Türholm ziehen und Tür aufschieben



Außen

### ▪ Notausstiege:

**4 Notausstiegsfenster** in jedem Wagen mit Ausreißgummiprofil;  
**nur von innen bedienbar**

- **Übergang zum Nachbarwagen:**  
Faltenbalg (einwandig) ist zwischen den Alu-Rippen **aufschneidbar**  
**Werkzeug: Gurtmesser**
- **Fenster:**  
Seitenfensterscheiben Feste Isolierglasscheiben mit Kippoberteil ( 15 mm )  
Frontscheibe 3-fach-Verbundglas ( 14 mm )  
**Werkzeug: Feuerwehraxt oder Trennschleifer mit Steinscheibe**
- **Seitenwand: ( Gesamtwandstärke: 80 bis 100 mm )**  
Alu-Hohlkammer-Strangpreßprofil ( 30 mm )  
Isolation ( 40 mm )  
GFK-Verkleidung innen ( 3 mm )

**Achtung : Eindringen durch Wagenwand, -boden oder –decke ist sehr zeitaufwendig**

### 3. Weitere Gefahren durch elektrischen Strom

- **Batteriespannung 24V**  
Versorgungsspannung 400V/3AC nur bei Dieselmotorlauf

**Achtung : Bei abgestellten Fahrzeugen Fremdstromanschluß beachten.**

**Achtung : Im Bereich der Antriebsaggregate und der Schaltschränke ist mit hohen Spannungen zu rechnen.**

### 4. Brennbarkeit der Materialien

Alle Stoffe entsprechen der Brandschutzstufe 2 nach DIN 5510.  
Die Kabel haben eine größtenteils PVC–haltige Isolierung  
Die Wandisolierung besteht aus einem sogenanntem PVC–Sandwich–Aufbau

### 5. Gefahren durch Flüssigkeiten und Gase

	Inhalt	Volumen je Fahrzeug	Analog UN – Nr	Besonderheiten
Kraftstoffbehälter	Diesel	1450 l	1202	
Heizölbehälter	Heizöl			
Dieselmotor	Motoröl	240 l		WGK 3
Getriebe	Getriebeöl	240 l		WGK 3
Batterie	Säure – Füllung	ca.40 l	1830	
Kühlanlage	Wasser mit Frostschutzmittel	250 l		WGK 1
Heizkreislauf		250 l		WGK 1
Luftbehälter	Druckluft	bis zu 125 l/Beh.		max. 10 bar mehrere Behälter / Leitungen
Klimaanlage	Kältemittel 134a	Unter 20 kg		nicht toxisch