

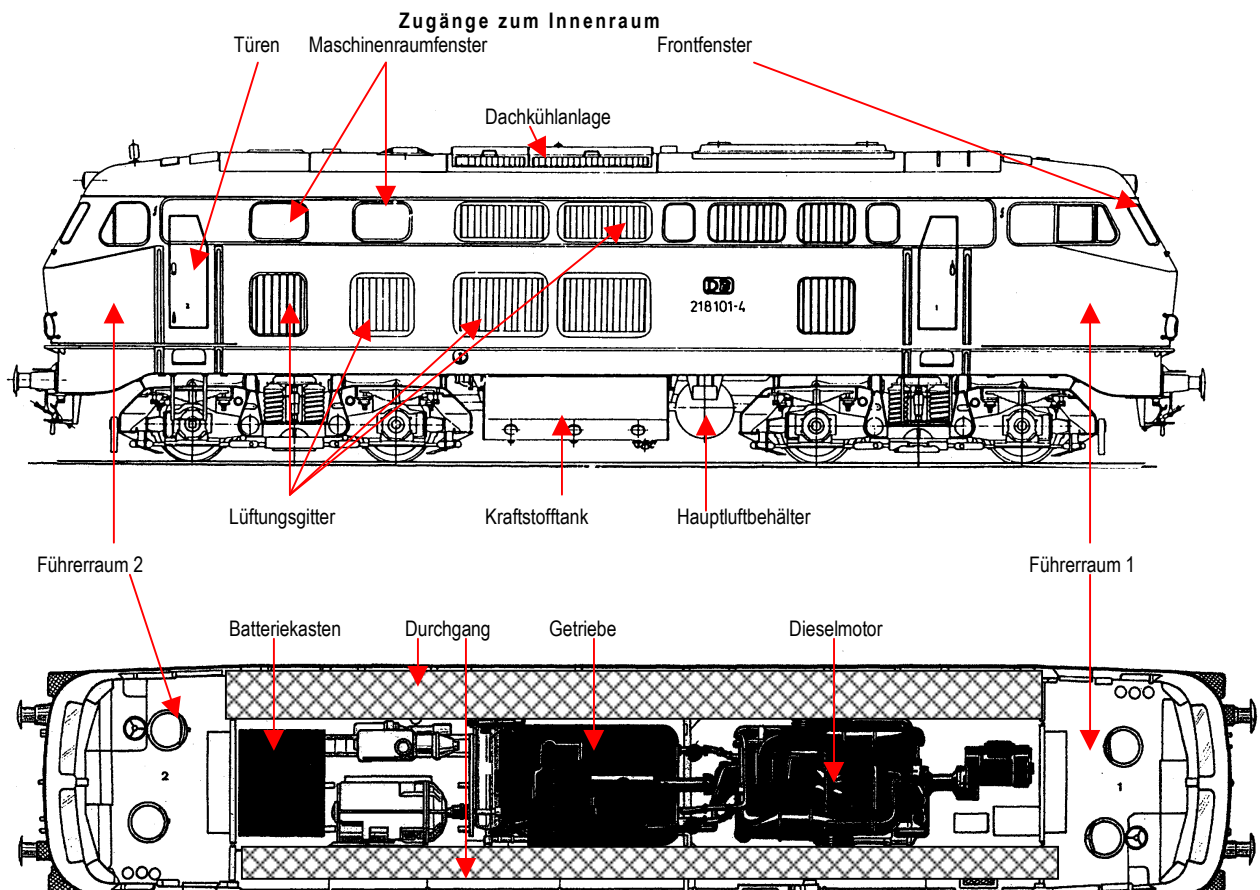
*Dieses Merkblatt ist für Hilfskräfte bestimmt, und dient im Notfall zur Rettung von Personen.*

## Diesel-Triebfahrzeug

Baureihen 216 / 217 / 218 / 225 / 226 / 753

## 1. Fahrzeugaufbau

## ■ Fahrzeugansicht:



## ■ Material der Wagenwände und des Daches:

Stahlblech ca. 2mm mit Profilen.

## ■ Besonderheiten:

- Durchgänge verbinden die beiden Führerräume miteinander
- Bei BR 216 : Ein Seitengang ist ein Stumpfengang
- Der laufende Dieselmotor kann mittels Nottaster "DM aus" im Führerraum gestoppt werden.

## ■ Besonderheiten zu Löschangriffspunkten:

Durch seitliche Lüftungsgitter kann gelöscht werden.

## 2. Rettungs- und Versorgungsöffnungen (nach Priorität)

### ■ Türen:

- Jeweils die linke Tür führt **direkt** in den Führerraum.
- Die rechte Tür führt durch den Maschinenraum in den Führerraum

### ■ Fenster:

Frontfensterscheiben 12mm dick / bei BR 218.3 und 218.4 16 mm dick  
Seitenfensterscheiben 7,5 mm dick  
Werkzeug: Feuerwehrraxt oder Trennschleifer mit Steinscheibe

### ■ Seitenwand unter Fenster:

Stahlblech ca. 2mm mit Profilen

## 3. Weitere Gefahren durch elektrischen Strom

### ■ Batteriespannung 110 V:

Zentrale Energieversorgung : bis zu 1000 V  
Leistungskondensatoren ( nur bei BR 218 )

**Achtung** : Bei abgestellten Fahrzeugen Fremdstromanschluß beachten.

**Achtung** : Im Bereich der Antriebsaggregate und der Schaltschränke ist mit hohen Spannungen zu rechnen ( nur bei BR 218 ).

## 4. Brennbarkeit der Materialien

- Die Kabel haben PVC – haltige Isolierung  
Entdröhnbeschichtung in Seitenwänden und Dachbereich

## 5. Gefahren durch Flüssigkeiten und Gase

	Inhalt / Stoff	Mengenangabe	Besonderheiten
Kraftstofftank	Diesel	max 3150 l	UN-Nr. 1202
Tank für Ölheizung (nur bei BR 216)	Heizöl	max. 620 l	UN-Nr. 1202
Dieselmotor	Motoröl	max. 500 l	WGK 3
Getriebe	Getriebeöl	max. 670 l	WGK 3
Batterie	Säure – Füllung	ca.160 l	UN-Nr. 1830
Dachkühlanlage	Wasser + Korrosionsschutz-mittel	1400 l	WGK 1
Hauptluftbehälter	Druckluft	2 X 400 l	max. 10 bar mehrere Behälter / Leitungen