

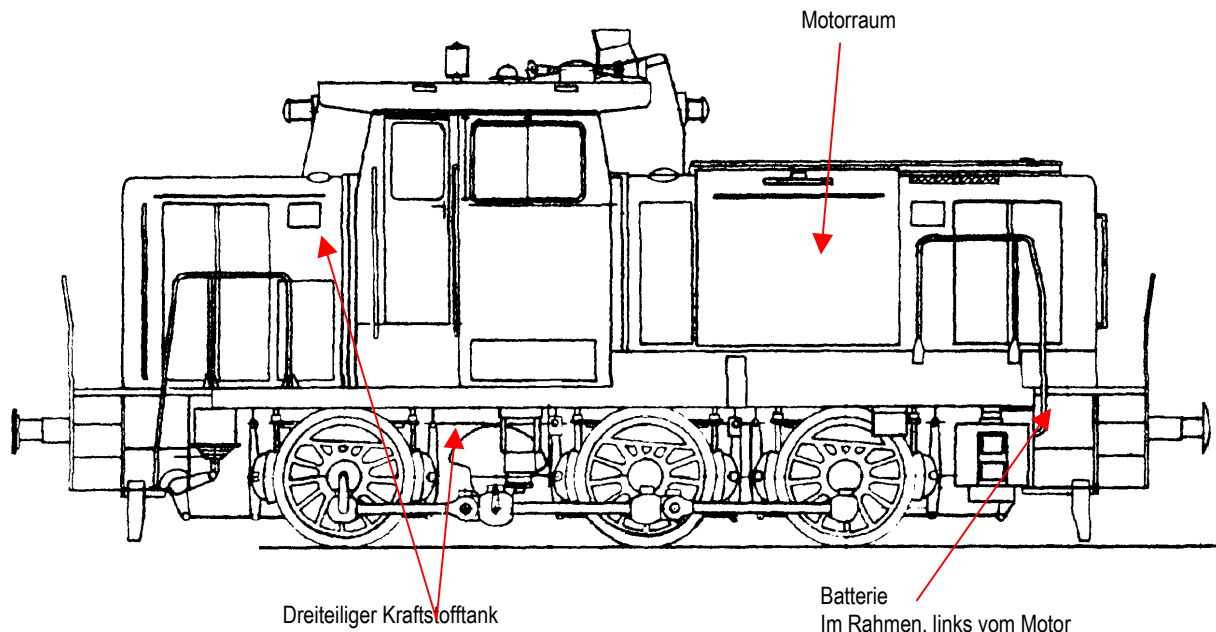
Dieses Merkblatt ist für Hilfskräfte bestimmt, und dient im Notfall zur Rettung von Personen.

Diesel-Triebfahrzeug

Baureihe 345 / 346 / 347 / 362 / 363 / 364 / 365

1. Fahrzeugaufbau

■ Fahrzeugansicht:



■ Material der Wagenwände und des Daches:

Stahl : Profile mit Blechbeplankung

■ Besonderheiten:

- Der laufende Dieselmotor kann mittels Nottaster "DM aus" im Führerraum gestoppt werden.

■ Besonderheiten zu Löschangriffspunkten:

Diesel-Motor hinter den Türen auf dem Umlauf – längerer Vorbau –

2. Rettungs- und Versorgungsöffnungen (nach Priorität)

■ Türen:

Auf jeder Seite eine Tür.

■ Fenster:

Frontfensterscheiben - VSG - (7mm)

Seitenfensterscheiben - ESG - (7mm)

Werkzeug: Feuerwehrraxt oder Trennschleifer mit Steinscheibe

■ **Seitenwand unter Fenster:**

Stahlblech mit Profilen; Seitenwand unterm Fenster mit Isolier – und Schallschutzmaterial ; teilweise sind dort auch Heizkörper angeordnet.

Achtung : Eindringen durch Wagenwand, -boden oder –decke ist sehr zeitaufwendig !

3. Weitere Gefahren durch elektrischen Strom

■ **Batteriespannung 24 bzw. 110 V:**

110 V bei BR 345 / 346 / 347

24 V bei BR 362 / 363 / 364 / 365

Achtung : Bei abgestellten Fahrzeugen Fremdstromanschluß beachten.

4. Brennbarkeit der Materialien

- Die Kabel haben eine größtenteils PVC – haltige Isolierung.
Entdröhnbeschichtung.

5. Gefahren durch Flüssigkeiten und Gase

■

	Inhalt / Stoff	Mengenangabe	Besonderheiten
Kraftstoffbehälter	Dieseldieselkraftstoff	max. 2100 l	UN-Nr. 1202
Dieselmotor	Motorenöl	ca. 160 l	WGK 3
Getriebe	Getriebeöl	ca. 270 l	WGK 3
Kühlanlage	Wasser mit Frostschutzmittel	ca. 635 l	WGK 1
Batterie	Elektrolyt	ca. 52 l	UN-Nr. 1830
Luftbehälter	Druckluft	ca. 1110 l	bis 10 bar