

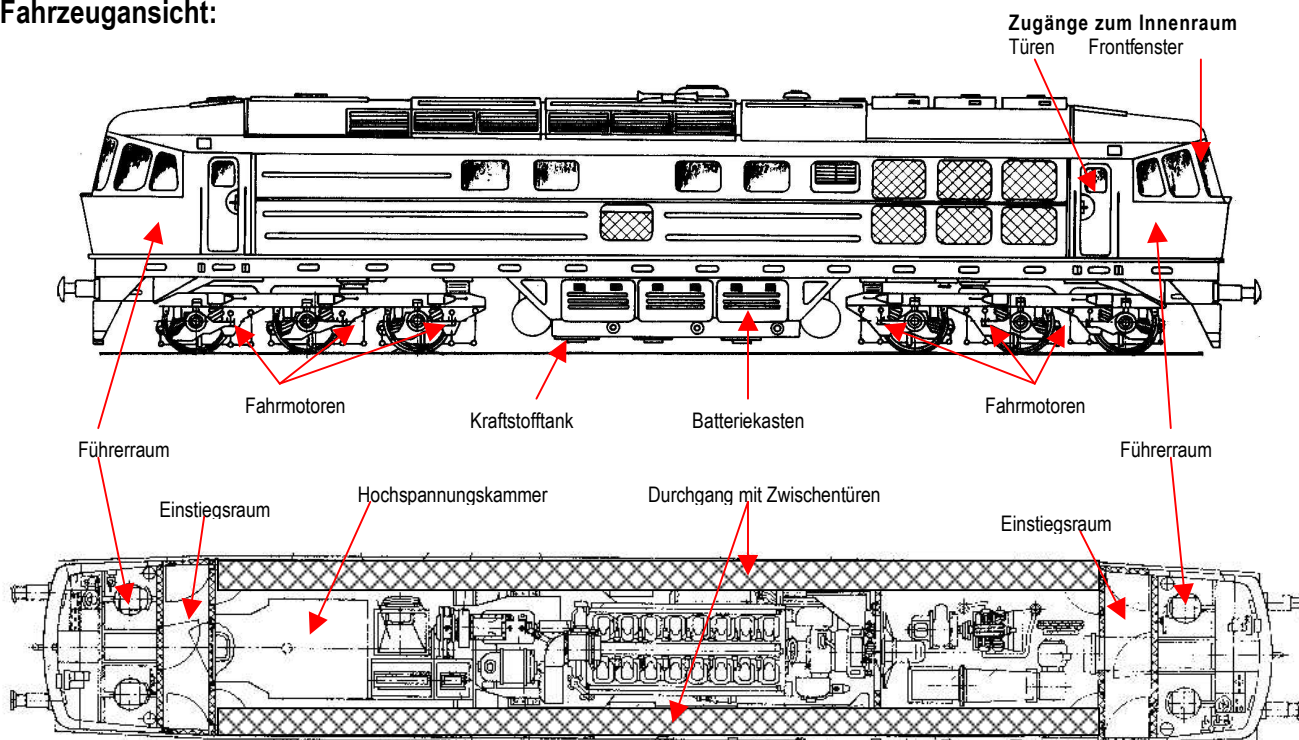
*Dieses Merkblatt ist für Hilfskräfte bestimmt, und dient im Notfall zur Rettung von Personen.*

## Diesel-Triebfahrzeug

## Baureihen 232 / 233 / 234 / 241

### 1. Fahrzeugaufbau

#### ■ Fahrzeugansicht:



#### ■ Material der Wagenwände und des Daches:

Stahl : Profile mit Blechbeplankung.

#### ■ Besonderheiten:

- Die Durchgänge haben Zwischentüren und verbinden die beiden Führerräume miteinander.
- Die Außentüren führen durch die Einstiegräume in die Führerräume.
- Die Einstiegräume haben drei Türen, eine Tür führt in den Führerraum und zwei führen zu den Durchgängen.
- Der laufende Dieselmotor kann mittels Nottaster "DM aus" im Führerraum gestoppt werden.

#### ■ Besonderheiten zu Löschangriffspunkten:

Durch die Scheiben an den Fahrzeuglängsseiten kann direkt in den Maschinenraum gelöscht werden.

## 2. Rettungs- und Versorgungsöffnungen (nach Priorität)

### ■ Türen:

Auf jeder Seite sind zwei Türen, die in die Einstiegsräume führen.

### ■ Fenster:

Frontfensterscheiben -VSG - (7mm)

Seitenfensterscheiben - ESG - (7mm)

Werkzeug: Feuerwehrraxt oder Trennschleifer mit Steinscheibe.

### ■ Seitenwand unter Fenster:

Seitenwand unterm Fenster mit Isolier- und Schallschutzmaterial; teilweise sind dort Heizkörper angeordnet. Stahlblech mit Profilen.

**Achtung:** Eindringen durch Wagenwand, -boden oder -decke ist sehr zeitaufwendig !

## 3. Weitere Gefahren durch elektrischen Strom

### ■ Batteriespannung 96 V:

**Achtung :** Bei abgestellten Fahrzeugen Fremdstromanschluß beachten.

**Achtung:** Im Bereich der Antriebsaggregate und der Schaltschränke ist mit hohen Spannungen zu rechnen.

## 4. Brennbarkeit der Materialien

- Die Kabel haben PVC – haltige Isolierung Entdröhnbeschichtung.

## 5. Gefahren durch Flüssigkeiten und Gase

	Inhalt / Stoff	Mengenangabe	Besonderheiten
Kraftstoffbehälter	Diesekraftstoff	max. 5400 l	UN-Nr. 1202
Dieselmotor	Motorenöl	ca. 980 l	WGK 3
Kühlanlage	Wasser mit Frostschutzmittel	ca. 1250 l	WGK 1
Batterie	Elektrolyt	ca. 280 l	UN-Nr. 1830
Luftbehälter	Druckluft	ca. 1300 l	max. 10 bar mehrere Behälter / Leitungen